

A CHACUN SON 7,50 METRES !

Régates → TE 12 130  
+ 1500 €

# Django

## Volume et performances

Construit par GL Composites, le Django s'inscrit dans la lignée des dessins de Pierre Rolland. Une carène rapide, un intérieur volumineux et un cockpit à deux fonctions.

L'architecte Pierre Rolland a créé un style. D'abord avec le Pogo 6,50 puis avec le 8,50 et, plus tard, avec le 60 pieds open de Bernard Stamm Armor Lux. Ce sont tous des bateaux puissants, raides, très équilibrés et capables de performances brillantes. Le Django 7,50, qui manqua de peu le Grand Pavois 2002, est de la même veine. Très long en flottaison - 7,50 m contre seulement 7 m pour le Super Calin 7,50 - très large - 3 m contre 2,94 m - très toilé en raison d'un déplacement moyen (1 780 kg), il s'est d'emblée présenté sur l'eau comme le concurrent direct du Super Calin 7,50. Car au port, plus précisément par l'esprit de ses aménagements, on est en présence d'un bateau quelque peu différent même si l'intérieur tout ouvert, sans cloisonnement, est toujours présent. Ainsi, toujours si l'on se réfère au Super Calin 7,50, on dispose d'une hauteur sous bar-



Pierre Rolland. Cat. de concept. : B. Moteur : hors bord ou in board, 10 ch. Prix version essayée (Club) : 38 100 €. Constructeur : GL Composites. Options : moteur fixe in board (7 800 €) ; insubmersibilité (1 500 €).

rots plus généreuse (1,70 m au niveau de la descente) apportée par un rouf tout arrondi qui n'est pas sans rappeler celui des Pogo. Autre différence notable, la présence sur tribord, sous le cockpit, d'un grand compartiment pouvant être utilisé aussi bien pour le rangement des

voiles que pour y installer des WC et un placard à cirés. C'est au choix, et selon le programme et le budget de chacun dans la mesure où le constructeur, GL Composites propose un bateau pratiquement à la carte, à l'image d'une version dite Club (29 900 €) prête à naviguer mais sans aménagements. Pour revenir à notre bateau d'essai, le numéro 1 de la série, il est important ici de préciser qu'il s'agissait du prototype aux finitions perfectibles et appelé à recevoir quelques modifications. Sur les modèles de série, le rouf sera ainsi contremoulé et non plus recouvert d'un vaigrage. Par ailleurs, le coin cuisine sur bâbord, face à la table à cartes

**Les plats-bords du Django comportent un surbau permettant aux équipiers assis au rappel de se caler.**

Les rails de géniois, tout comme les cadènes, sont rentrés, permettant de libérer le passavant.

## EN CHIFFRES...

Longueur de coque : 7,58 m. Longueur à la flottaison : 7,50 m. Largeur : 3 m. Tirants d'eau : 1,70 m ou 0,90/1,70 m. Lest : 650 kg. Dépl. : 1 780 kg. Surface de voile : 44 m<sup>2</sup>. Géniois : 22 m<sup>2</sup>. Grand-voile : 22 m<sup>2</sup>. Spi de régaté : 50 m<sup>2</sup>. Matériau : stratifié verre polyester. Architecte :

amovible, était équipé d'un simple jerrican d'eau et d'un évier rapporté. Les bateaux de série seront proposés avec une vache à eau et un évier contremoulé.

## De longs équipets en contreplaqué

Notons en plus la possibilité de l'équiper d'un moteur fixe 1 GM Yanmar de 10 ch dont l'emplacement est déjà prévu sous la descente. En revanche, pas de changement au niveau des couchettes qui sont au nombre de quatre. Sur l'avant, une double façon lit breton. Elle est grande (1,90 m de long et 1,50 de large à la tête) mais est battue de 10 centimètres par celle de tribord qui fait office de banquette pour la table du carré. Celle de l'arrière sur bâbord, dans le prolongement du bloc cuisine, n'est pas mal non plus en offrant 1,90 m





**La zone humide s'utilise pour les voiles, les cirés et les WC chimiques.**

**Dans le carré, la partie inférieure du mât emplanté sert à la fixation de la table du carré.**

de longueur pour 0,80 de largeur et de nombreux rangements sous le matelas dont un espace pour la glacière. Pour poursuivre sur le registre des rangements, il faut préciser que toute la partie haute des bordés est pourvue de longs équipets en contreplaqué permettant d'engloutir une bonne

partie du matériel courant tandis qu'un panneau ouvrant situé à fond de cockpit permet d'accéder à l'équivalent de 1 000 litres de rangement. C'est largement suffisant pour ranger les ausières, les défenses et les nourrices du moteur hors bord, ce dernier étant monté sur une chai-

se fixée sur le tableau arrière. Côté plan de pont, on retrouve le cockpit cher à Pierre Rolland. Est-il besoin de rappeler qu'il offre deux zones de travail ? La plus en arrière mais aussi la plus large (1,64 m) est réservée au barreur qui dispose des deux barres franches en carbone, cha-

cune équipée d'un stick. Sur l'avant, la zone la plus étroite (0,85 m) est destinée à l'équipage qui dispose des deux winches de génois, des Antal self tailing une vitesse et d'un surbau bien pratique pour faire du rappel au vent tout étant bien calé. Sous voiles, le Django et le Super

Calin ne se sont pas fait de cadeau. Tant au près qu'au portant. Parfois, surtout au près, le Django prenait un tout petit avantage, d'autant qu'il portait son génois. Mais sans trahir la vérité, force est de reconnaître que les deux bateaux affichaient des potentiels de vitesse très proches.

## De très larges passavants

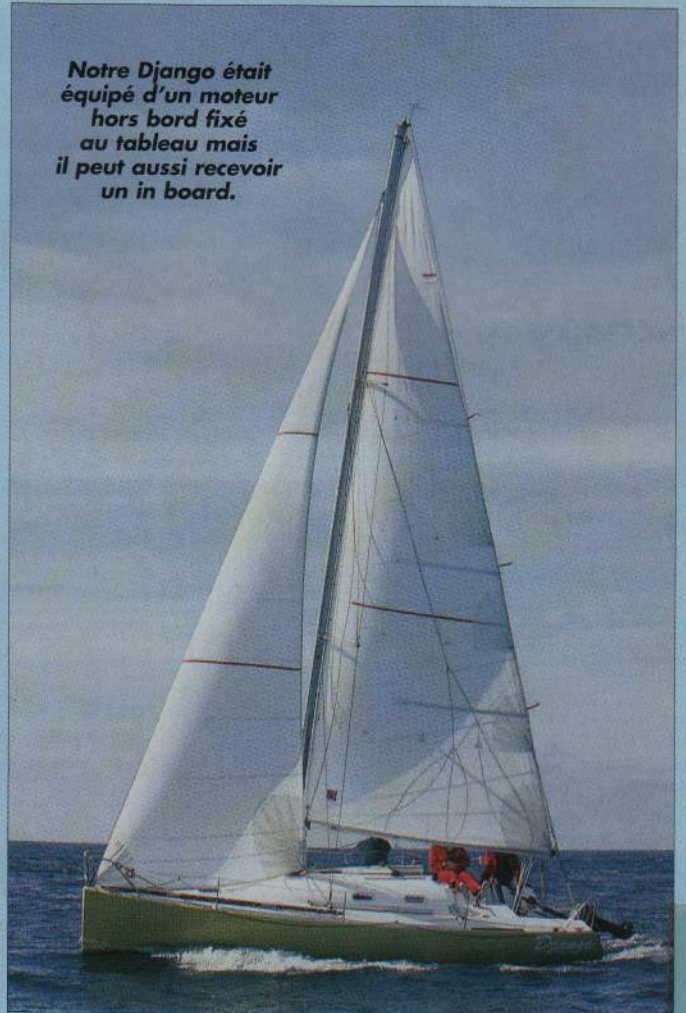
A la barre, où le barreur dispose de cale-pieds, du réglage de barre d'écoute et de l'écoute de GV à portée de main, le Django se mène du bout des doigts. Ce qui ne gêne rien mais peut être d'un réel secours en équipage réduit, un seul équipier suffit aux virements de bord en raison de la proximité des deux winches. Sur le pont, on se déplace bien grâce aux passavants qui affichent 0,50 m de large et, cerise sur le gâteau, on dispose d'une plage avant de surface généreuse pour envoyer le spi qui peut



Sous spi, mieux vaut utiliser le winch fixé sur le rouf pour le réglage de l'écoute.

au choix être asymétrique (75 m<sup>2</sup>), en tête (62 m<sup>2</sup>) ou, pour régater, de 50 m<sup>2</sup>. On peut bien évidemment faire de la croisière sur le Django. Mais, à l'image de son frère ennemi le Super Calin 7,50, il affiche un penchant pour la course. C'est d'ailleurs pour limiter le poids du gréement qu'il est équipé d'un mât à deux étages de barres de flèche, implanté sur la quille. C'était le seul de la bande. Cela méritait d'être précisé.

Notre Django était équipé d'un moteur hors bord fixé au tableau mais il peut aussi recevoir un in board.



**Pratique**  
La faible distance entre les deux winches de génois permet à une personne seule de faire le virement de bord.



**Pas pratique**  
Une fois assis sur les banquettes du carré, on a la tête qui cogne sur le passavant.



**Pratique**  
De longs équipets façon vide-poches courent dans le carré depuis l'arrière jusqu'à l'avant.



**Pas pratique**  
La table à cartes est amovible mais ne dispose pas de fargues pour s'utiliser à la gîte.